

Pilotage :

État - Ministère chargé des Transports

représenté par :



Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est
Service Régional de l'Entretien et de l'Exploitation de Moulins
District de La Charité sur Loire
La pointe BP 121
58405 La Charité sur Loire

opération n°

AUTOROUTE n°77

PR 100+930 à 101+232

REPRISE DE TALUS

Commune de SAINT-PÈRE (58)

**Dossier de Consultation des Opérateurs Economiques
(D.C.O.E.)**

2.08 - Cahier des ouvrages types

Maîtrise d'Œuvre :



**Direction Interdépartementale des Routes
Centre-Est**

Service d'Ingénierie Routière de Moulins
14, rue Aristide Briand
03400 Yzeure

Indice :	Date :	Dressé par :	Contrôlé par :	Modifications :	Observations / remarques :

Référence : S:\SREX_moulins\CGRI09_etudes_CGRI05_Autres\2024 Glissement talus A77\04 - Elaboration DCE\00_dwg_PdG

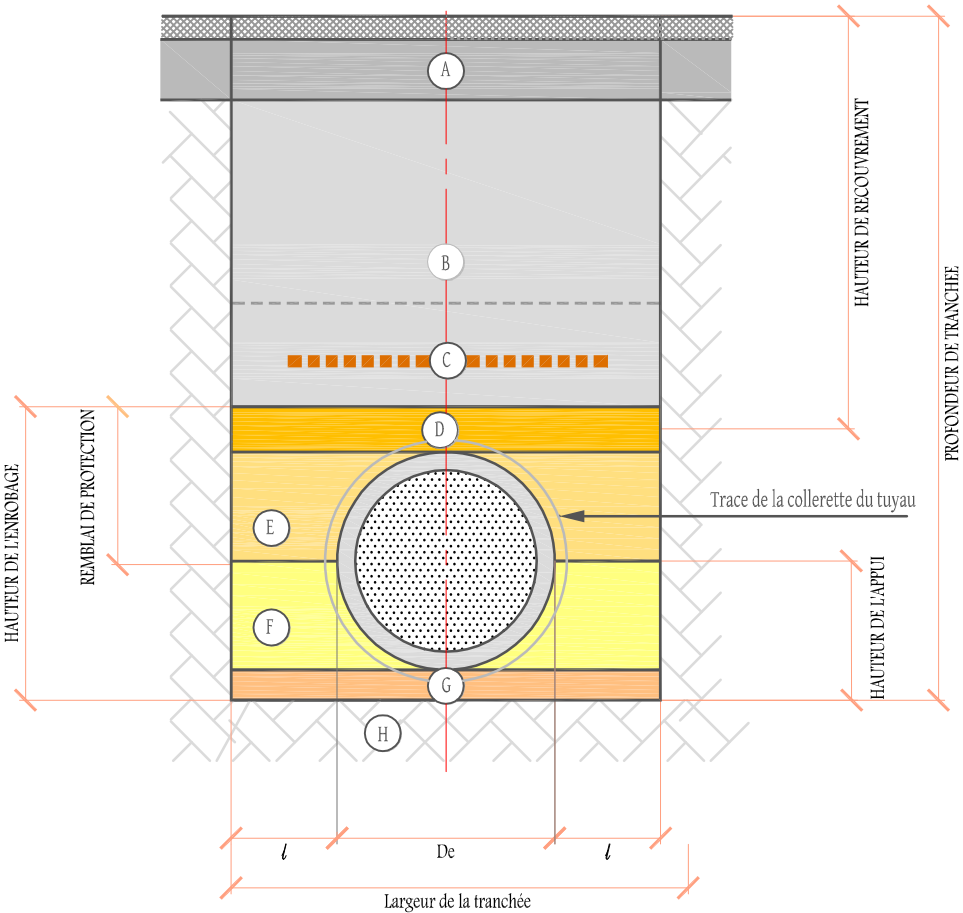
2_08_PdG_Cahier_des_ouvrages_types.dwg

Imprimé le 20/08/2025 11:33 par BOUCHET Kenny

- TRANCHEE OUVERTURE, REMBLAYAGE, REFECTION -

EXIGENCES DE DENSIFICATION DES TRANCHEES

- COUPE DE LA TRANCHEE -



- A Chaussée - revêtement
- B Remblai proprement dit
- C Grillage avertisseur en polyéthylène de couleur marron (+ 30 cm par rapport à la génératrice supérieure du collecteur)
- D Remblai initial* (épaisseur 15 cm au dessus de la génératrice supérieure et 10 cm au-dessus du collet)
- E Remblai latéral*
- F Assise (jusqu'à la hauteur de l'axe de la canalisation)
- G Lit de pose (épaisseur 10 cm sol normal et 15 cm sol dur ou rocheux)
- H Sol en place (sol de fondation)

* Sauf dispositions contraires dans le CCTP, pour les canalisations de petits diamètres (Ø300mm) l'assise et le remblai de protection sont réalisés en une seule fois (cf V.11.3 fasc. 70)

Les objectifs de densifications demandées Q1 à Q5 sont conformes à la norme NF P98-331 fév. 2005.

- (1) PSR fort trafic ép. de matériaux ≥ 0.60 m ou ≥ 0.40 m si matériaux PIR de même nature
Trafic moyen ép. de matériaux ≥ 0.45 m ou ≥ 0.30 m si matériaux PIR de même nature
Trafic faible ép. de matériaux ≥ 0.30 m
- (2) Si l'épaisseur de la PIR est ≤ 0.15 m même matériaux que PSR
- (3) q5 si la hauteur de recouvrement est ≥ 1.30 m ou difficultés particulières de compactage

- LARGEURS DE TRANCHEE -

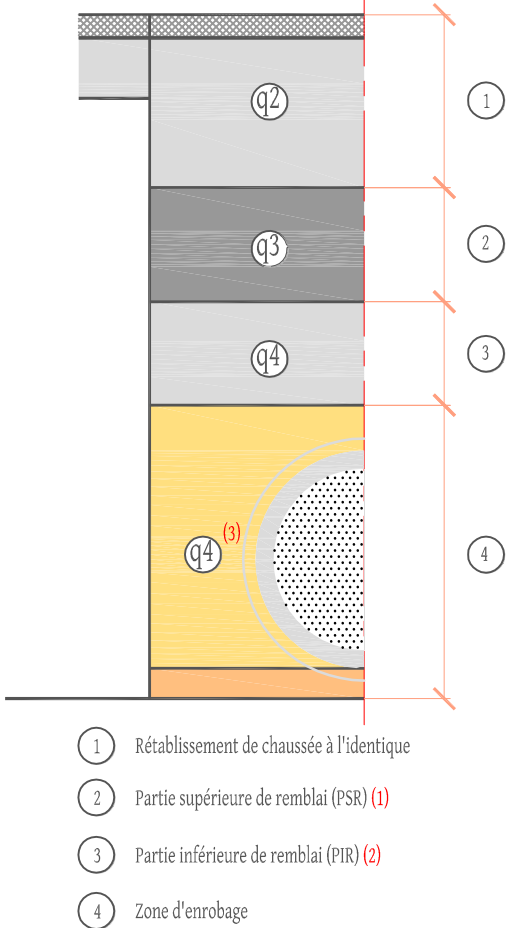
Profondeur de tranchée (m)	Type de blindage	Largeur de tranchée (m) De + 2L	Largeur de tranchée (m) De + 2L
		DN ≤ 600	DN > 600
de 0.00 à 1.30	S	De + 2 x 0.30 (mini. 0.90)	De + 2 x 0.40 (mini. 1.70)
de 0.00 à 1.30 Si sol non stable	C	De + 2 x 0.35 (mini. 1.10)	De + 2 x 0.45 (mini. 1.80)
de 1.30 à 2.50	C	De + 2 x 0.55 (mini. 1.40)	De + 2 x 0.60 (mini. 1.90)
de 1.30 à 2.50	CSG	De + 2 x 0.60 (mini. 1.70)	De + 2 x 0.65 (mini. 2.00)
de 2.50 à 3.50	CR	De + 2 x 0.55 (mini. 1.70)	De + 2 x 0.60 (mini. 2.10)
de 2.50 à 3.50	CSG	De + 2 x 0.60 (mini. 1.80)	De + 2 x 0.65 (mini. 2.10)
de 2.50 à 3.50	CDG	De + 2 x 0.65 (mini. 1.90)	De + 2 x 0.70 (mini. 2.20)
de 3.50 à 5.50	CDG	De + 2 x 0.65 (mini. 2.00)	De + 2 x 0.70 (mini. 2.30)
≥ 5.50	CDG	De + 2 x 0.70 (mini. 2.10)	De + 2 x 0.80 (mini. 2.60)

Les fouilles de tranchées d'une profondeur > à 1.30 m et de largeur ≤ au 2/3 de la profondeur doivent être équipées de blindage (NF P 98-331 fév. 2005)

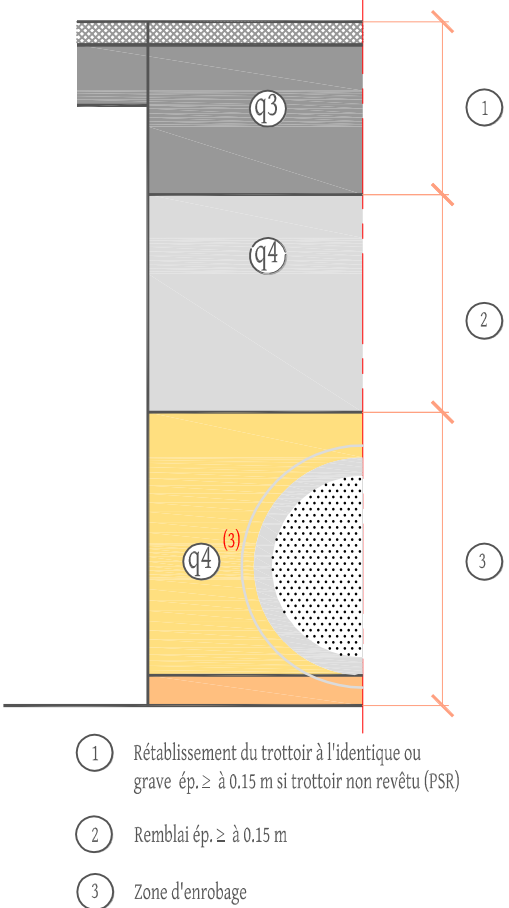
- (S) sans blindage
- (C) caisson
- (CR) caisson avec rehausse
- (CSG) coulissant simple glissière
- (CDG) coulissant double glissière

Dimension maximale D pour les matériaux du remblai proprement dit	Dimension maximale D pour les matériaux de la zone d'enrobage (matériaux d'apport ou sol en place)
D < 1/10 de la largeur de la tranchée D < 1/5 de l'épaisseur de la couche compactée	22 mm pour les DN ≤ 200 40 mm pour les DN > 200 jusqu'à DN ≤ 600 60 mm pour les DN > 600

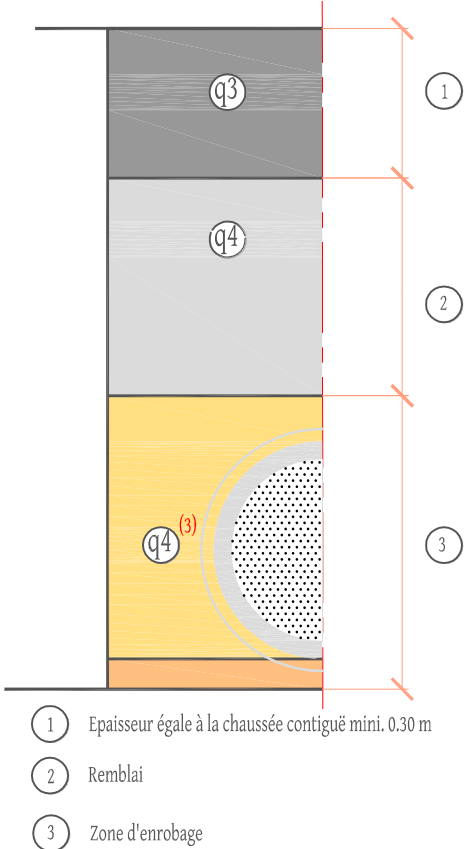
Tranchées sous chaussées, trottoirs ou accotements supportant des charges lourdes



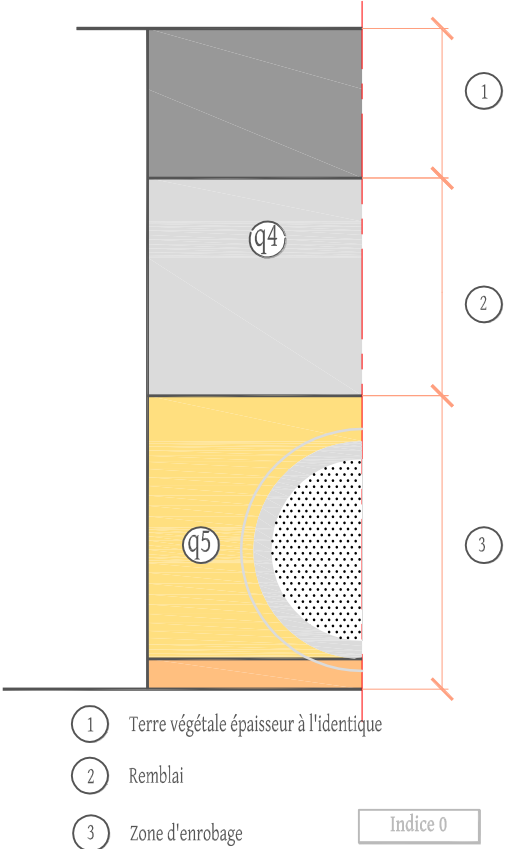
Tranchées sous trottoirs revêtus



Tranchées sous accotements non revêtus

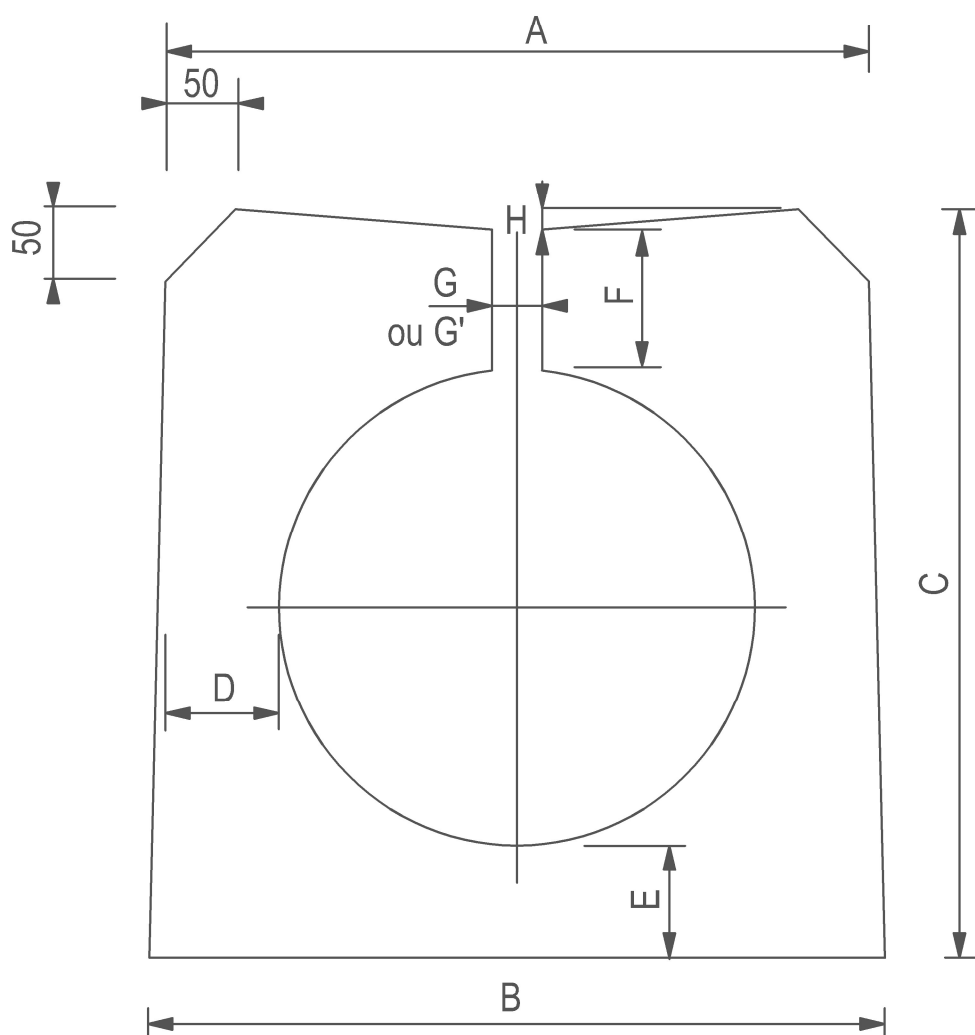


Tranchées sous espaces verts



CANIVEAU A FENTE

Zone non circulée



Diam.	300	400	500	600
A	570	675	760	860
B	630	745	840	940
C	600	700	830	930
D	150	150	150	150
E	120	120	150	150
F	150	150	150	150
G	40	40	50	50
G*	20	20	20	20
H	30	30	30	30

Nota: - Un des bords de la fente peut se décaler en niveau et prendre la forme d'une bordure normalisée

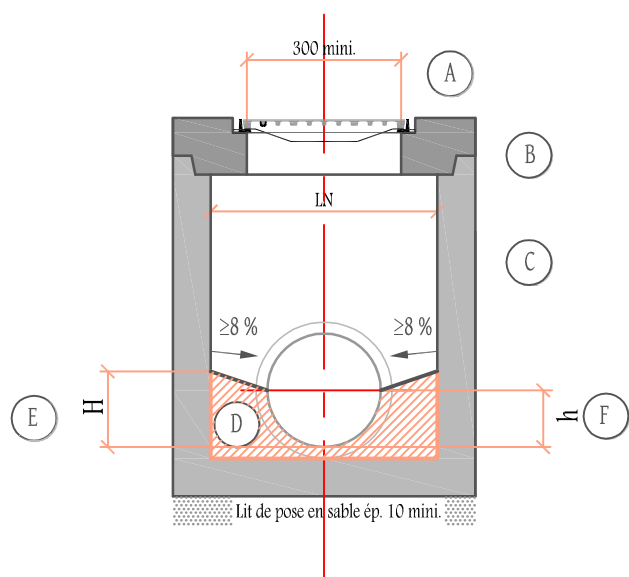
- G*: largeur applicable dans les zones utilisées pour les usagers piétons (parking des gares, aires,PAU...)

- G : Fente discontinue pour les zones circulables

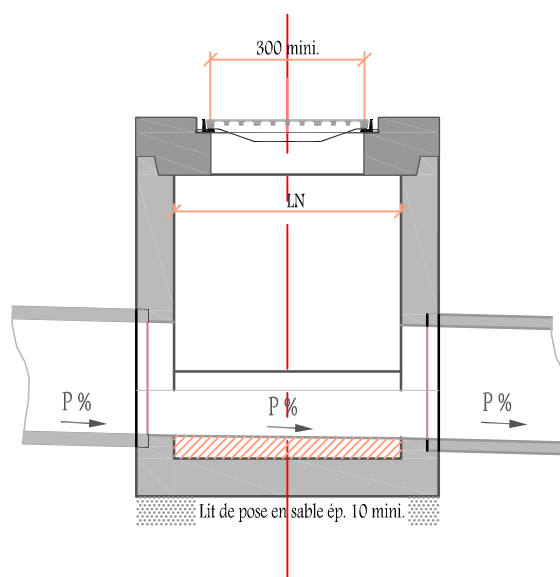
- BOITE DE BRANCHEMENT OU D'INSPECTION A GRILLE OU A TAMPON -

SECTION CARREE (LN) 300X300 / 400X400 / 600X600

- COUPE AA -

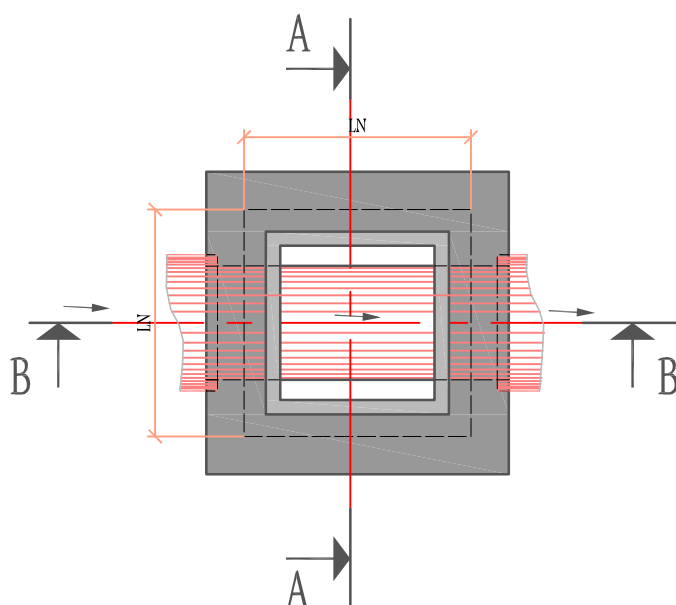


- COUPE BB -



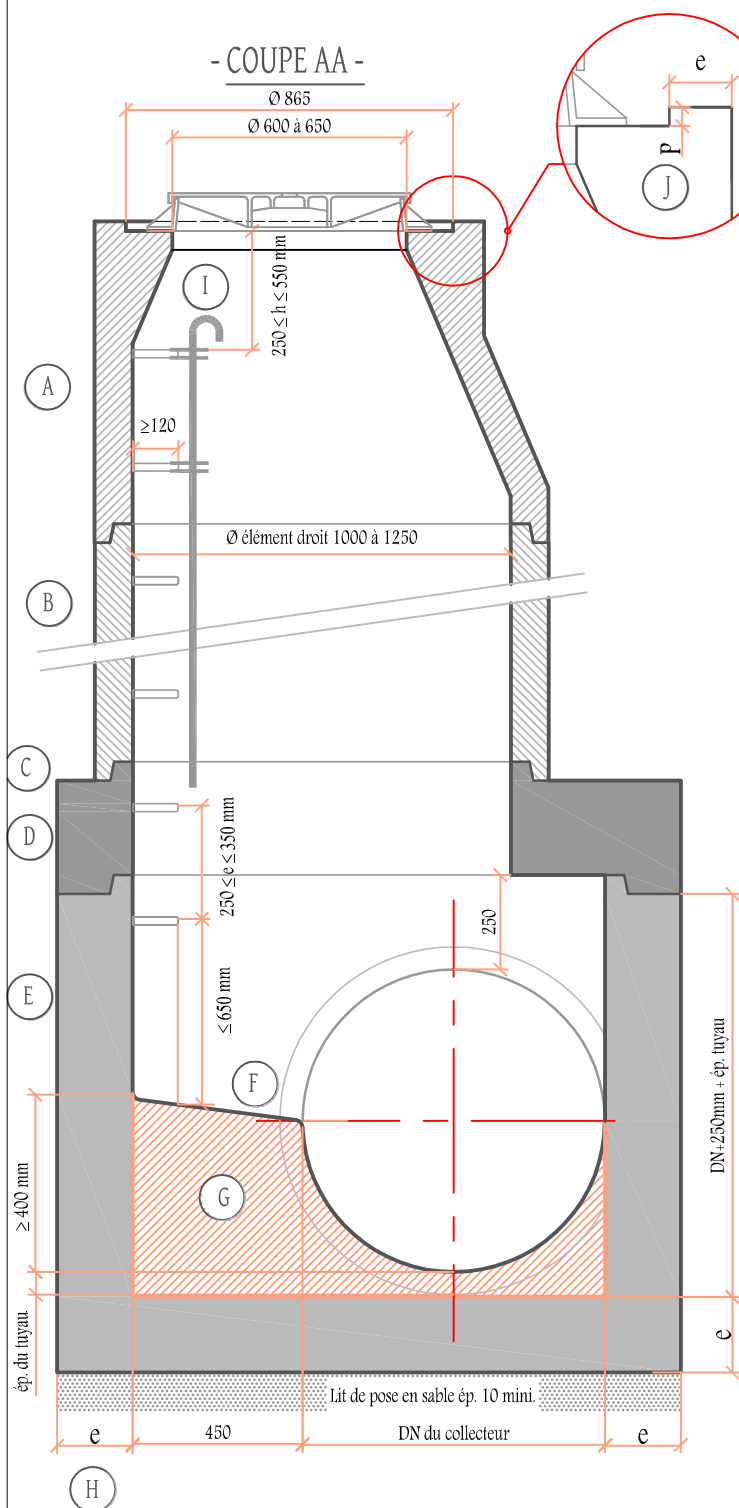
- (A) Dalle réductrice avec emboîture
- (B) Garniture d'étanchéité élastomère ou plastomère
- (C) Élément de fond
- (D) Cunette préfabriquée ou coulée en place
- (E) $H \geq$ au $2/3$ du DN du collecteur
- (F) $h \geq$ au $1/3$ du DN du collecteur

- VUE DE DESSUS GRILLE ENLEVEE -

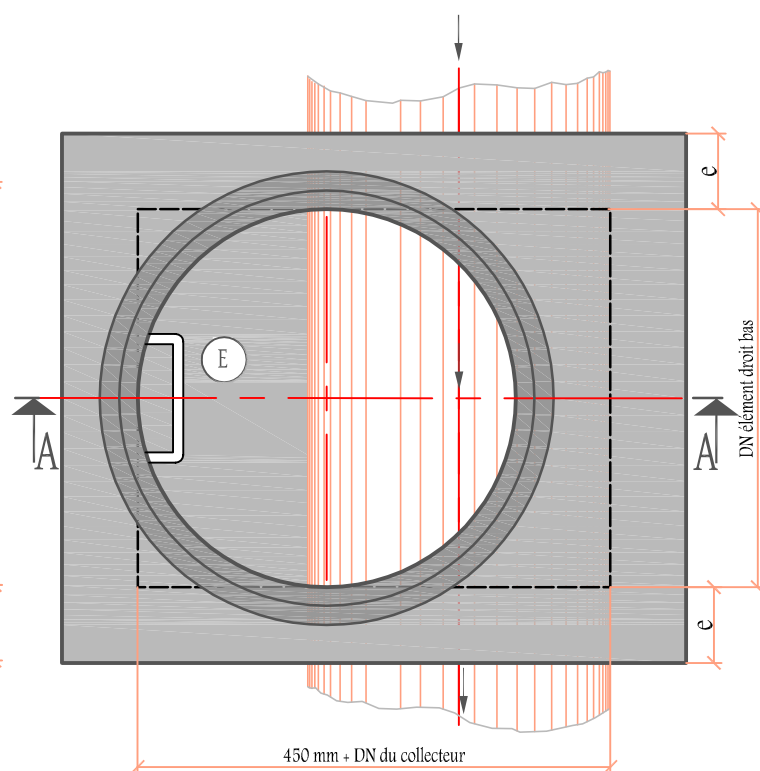


- REGARD CIRCULAIRE DE VISITE POUR COLLECTEUR ≥ 800 mm -

- COUPE AA -



- (A) Tête réductrice tronconique (fixation par emboîture)
- (B) Élément droit (bas)
- (C) Garniture d'étanchéité élastomère ou plastomère
- (D) Dalle de l'élément de fond (épaisseur à définir par calcul)
- (E) Élément de fond
- (F) Banquette avec pente à 13%, largeur 450 mm
- (G) Cunette préfabriquée ou coulée en place
- (H) (e) Epaisseur des murs à définir par calcul
- (I) Crosse escamotable de puits (tube en aluminium ou acier inoxydable)
- (J) Fixation par emboîture avec $P/e \leq 3/5$



- VUE DE DESSUS ELEMENTS ENLEVES-